

# AURIGA ON BOARD ATO&ERTMS



CAF Signalling es un referente mundial en el diseño e implementación de soluciones de control ferroviario.



AURIGA OBS es un sistema ERTMS / ATO compacto y modular, optimizado y personalizado para las necesidades operativas y comerciales de nuestros clientes. Esta solución permite una interoperabilidad total más allá de las fronteras nacionales, es compatible con los demás fabricantes de equipos de vía y realiza una supervisión segura del movimiento del tren con alta disponibilidad.

El sistema AURIGA de CAF Signalling es un referente en el mercado internacional. Ha sido elegido por numerosos y relevantes operadores, fabricantes de vehículos y stakeholders de todo el mundo.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

BL3 R2 (3.6.0) según TSI 2019/776 (última versión).

### • Safety

Proceso de desarrollo certificado bajo Sistema de gestión de seguridad y ciclo de vida (cumpliendo con 402/2013 Common safety method y CENELEC EN 50126, EN 50128, EN 50129).

### • Interfaces de tren flexibles

Interfaces de tren flexibles basados en tecnología de bus de datos (Ethernet, MVB, CAN, RS-485, ...) que minimizan el cableado necesario.

### • Espacio requerido

Diseño compacto y sin ventilación forzada que minimiza el espacio requerido en la cabina.

### • Un EVC por tren

Configuración bicabina controlado por un único EVC independientemente de la longitud del tren.

### • Disponibilidad

Arquitectura con redundancia dinámica 2oo3 y 1oo2 en ATO que garantiza alta disponibilidad.

### • Odometría

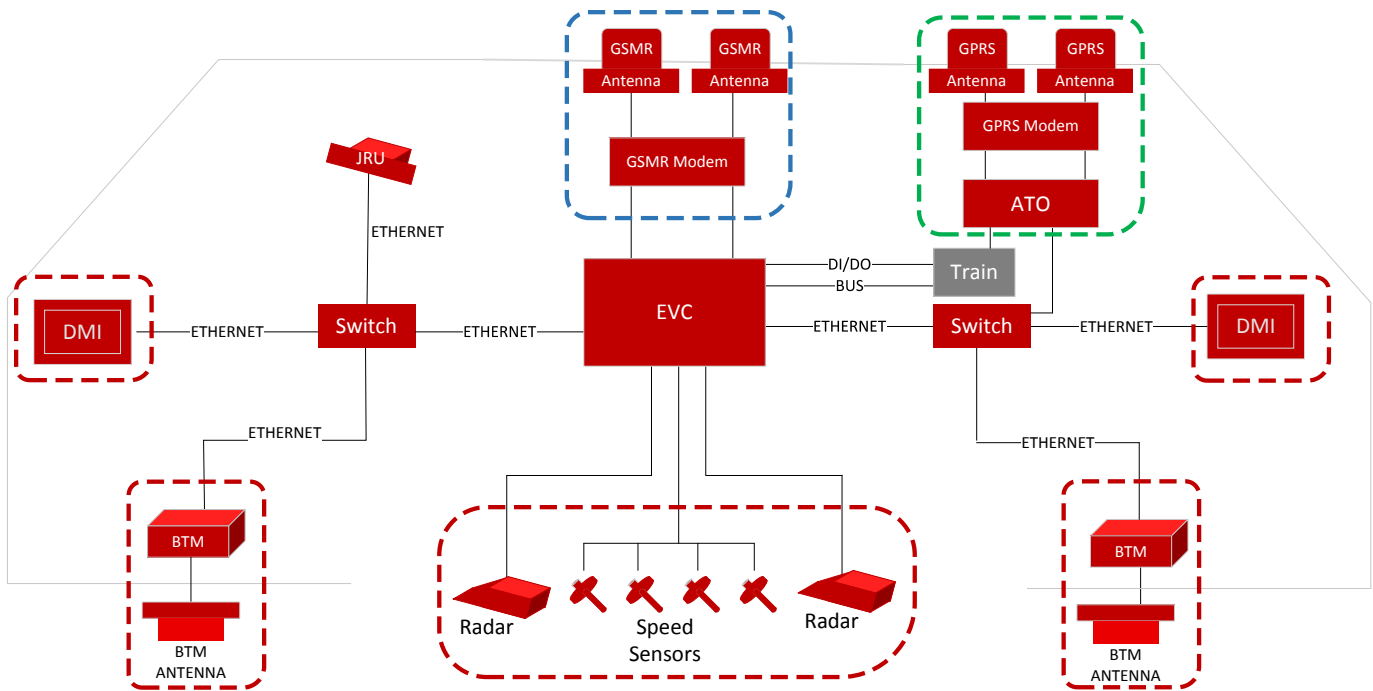
Sistema de odometría robusto y de alta precisión con redundancia dinámica 3oo6.

### • ATO over ERTMS (AoE)

Primer AoE basado en estándares europeos.



## ARQUITECTURA TÍPICA: ERTMS N2 + ATO



### Odometría, BTM y DMI compartidos por ETCS y ATO

AURIGA permite estrategias escalables dependiendo de las necesidades operacionales y la disponibilidad de infraestructura de la vía, pasando de ERTMS N1 a N2 y a ERTMS N2 con ATO.

AoE de CAF Signalling basado en UNISIG + EEUG.

#### LOS BENEFICIOS DE AoE SON:

- Mayor estandarización de la operación y mejora del confort del pasajero.
- Conducción optimizada en base a las curvas de supervisión ETCS.
- Conducción eficiente que reduce el consumo de energía.
- Control automático de tracción/freno que reduce la necesidad de mantenimiento y aumenta la vida útil de los componentes mecánicos del vehículo.
- En líneas totalmente automatizadas, menor vulnerabilidad a la rotación de personal.

